



# MEDEDELINGEN



van de

## NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

Leuvense weg, 21, Brussel.

Uitgegeven door de PERS- EN DOCUMENTATIEDIENST

Tel. 13.18.70 — toestellen 3013 en 3057

Nr 73

12 Februari 1957.

92913

NADRUK GEWENST.

### Electrificatiewerken in het station Antwerpen-Centraal.

Van Maandag 18 Februari 1957 af en tot nader bericht, zullen de elektrische treinen van de lijn Brussel-Antwerpen niet meer te Antwerpen (Centraal) kunnen toekomen of vertrekken tussen 23 h 25 en 5 h 45, uitgezonderd de nachten van Zaterdag op Zondag en van Zondag op Maandag.

De elektrische treinen die binnen deze uren het baanvak Antwerpen (Centraal) - Kontich (Kazernen) berijden zullen in beide richtingen worden vervangen door motortreinen, welke bij benadering dezelfde uurregeling volgen.

De reizigers naar en uit Antwerpen Centraal, Mortsels en Oude-God zullen in ieder geval moeten overstappen te Kontich (Kazernen). De reizigers naar en uit Hove en Berchem moeten slechts in sommige gevallen overstappen.

Laatste treinen van de dag die de ganse rit normaal afleggen :

589	Brussel-Zuid	Vertrek	22 h 41
	Antwerpen-Centraal	Aankomst	23 h 24
288	Antwerpen-Centraal	Vertrek	23 h 05
	Brussel-Zuid	Aankomst	23 h 48

Eerste treinen van de dag die de ganse rit normaal afleggen :

3017	Brussel-Zuid	Vertrek	4 h 50
	Antwerpen-Centraal	Aankomst	5 h 49
520	Antwerpen-Centraal	Vertrek	6 h 03
	Brussel-Zuid	Aankomst	6 h 48

Voor alle nadere inlichtingen wende men zich tot de stations van de lijn Brussel-Antwerpen.

M.F.G.	
H.D.	
A.D.	
P.P.	
G.N.	
G.D.	
A.L.	



Europabus.- Prijskamp voor aanplakbrief.

De Unie der Internationale Toeristische Autobusdiensten der Europese Spoorwegen organiseert, door bemiddeling van haar Centraal Bureau te Bern en met medewerking van alle deelnemende Spoorwegbeheren, een prijskamp voor aanplakbrief ten behoeve van haar EUROPABUSDiensten. Deze prijskamp staat open voor de kunstenaars van alle landen en is begiftigd met één enkele prijs van 3.000 Zwitserse Fr of 34.650 Belgische Fr.

Het te illustreren thema is het volgende :

"Europabus, toeristische wegverkeersdienst der Europese spoorweden, middel tot toenadering der Europese volkeren per "Spoor en over de Weg".

Het reglement van de prijskamp en de nodige documentatie zijn te verkrijgen bij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, Directie van de Handelsdienst, Bureau 61-13, Centraalstation te Brussel.

Voor de reizigers naar Duitsland, Nederland en Zwitserland.

De N.M.B.S. verzoekt de reizigers, die van uit Brussel naar Duitsland, Nederland en Zwitserland reizen, bij voorkeur de trein te nemen in het station Brussel-Zuid, waar de internationale treinen langer stilstaan dan in de andere stations van de Brusselse agglomeratie. Zij zullen aldus over meer tijd beschikken om hun voorbehouden plaatsen te vinden en hun bagage te installeren.

Diefstal van kabels.

Korte tijd geleden werden koperen kabels ontstolen op de geëlectriceerde lijnen.

Deze kabels verzekeren de continuïteit bij de tractiestroom-terugleiding. De ontroving dezer kabels kan dus, en het was reeds het geval -, de ergste gevolgen hebben voor de werking der wissels en der seinrichting en aldus ongelukken veroorzaken.

Het Strafwetboek voorziet zeer strenge straffen voor deze criminele daden.

Het gaat niet alleen om een diefstal maar ook om een gedeeltelijke vernieling van spoorwegen, waarvoor tot 10 jaar gevangenis is voorzien.



Voor sommige gevallen is de straf nog zwaarder.

Waarschijnlijk hebben de daders zich geen rekenschap gegeven van de mogelijke ongevallen welke hun diefstal kunnen veroorzaken. Indien de zware veroordelingen waaraan ze zich blootstellen niet volstaan om ze doen af te zien van hun boze opzetten, is het te hopen dat zij hieraan zullen verzaken omwille van de gevaren waaraan zij tal van mensenlevens blootstellen.

---